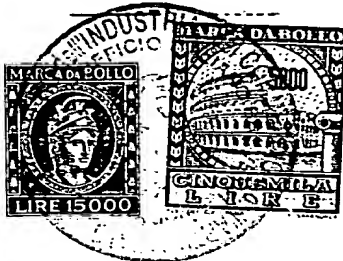




09/068238

MINISTERO DELL'INDUSTRIA, DEL COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO

DIREZIONE GENERALE DELLA PRODUZIONE INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI



#14
PRIORITY
PAPER
AW
7-10-03

Autenticazione di copia di documenti relativi alla domanda di brevetto per

N. RM95 U 000236

MODELLO DI UTILITA'

PRIORITY DOCUMENT

*Si dichiara che l'unita copia è conforme ai documenti originali
depositati con la domanda di brevetto sopraspecificata, i cui dati
risultano dall'accluso processo verbale di deposito*

Roma, li

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

Dr. CESARE DI FILIPPO

Cesare Di Filippo



A. RICHIEDENTE (I)

1) Denominazione SOCIETA' ITALIANA VETRO - SIV - S.p.A. N.G. SP
 Residenza LAN SALVO (CHIETI) ITALIA I codice 100091380691
 2) Denominazione _____
 Residenza _____ codice _____

B. RAPPRESENTANTE DEL RICHIEDENTE PRESSO L'U.C.B.

cognome nome de Benedetti Fabrizio ed altri cod. fiscale _____
 denominazione studio di appartenenza SOCIETA' ITALIANA BREVETTI S.p.A.
 via Piazza di Pietra n. 0039 città ROMA cap 00186 (prov) RM

C. DOMICILIO ELETTIVO DESTINATARIO

via _____ n. _____ città _____ cap _____ (prov) _____

D. TITOLO

CLASSE PROPOSTA (sez/CL/SCL) _____

gruppo/sottogruppo _____/____

"GUARNIZIONE PERFEZIONATA PARTICOLARMENTE ADATTA AD ESSERE APPLICATA
 SUI VETRO PER VEICOLI".

ANTICIPATA ACCESSIBILITÀ AL PUBBLICO: SI ☐ NO ☐

SE ISTANZA: DATA _____

N° PROTOCOLLO _____

E. INVENTORI DESIGNATI

cognome nome

cognome nome

1) _____ 3) _____
 2) _____ 4) _____

F. PRIORITÀ

nazione o organizzazione

tipo di priorità

numero di domanda

data di deposito

allegato
S/R

SCIOGLIMENTO RISERVE

Data

N° Protocollo

1) _____
 2) _____

H. ANNOTAZIONI SPECIALI

Giusta Procura Generale prodotta a corredo della domanda di brevetto
 d'invenzione n. 48269A/83 depositata l'11 Maggio 1983.

DOCUMENTAZIONE ALLEGATA

N. es.

Doc. 1) ☒ PROV n. pag. 13 riassunto con disegno principale, descrizione e rivendicazioni (obbligatorio 1 esemplare) _____
 Doc. 2) ☒ PROV n. tav. 01 disegno o foto (obbligatorio 1 esemplare) _____
 Doc. 3) ☐ RIS ~~riassunto con disegno principale, descrizione e rivendicazioni~~ riferimento procura generale _____
 Doc. 4) ☐ RIS designazione inventore _____
 Doc. 5) ☐ RIS documenti di priorità con traduzione in italiano _____
 Doc. 6) ☐ RIS autorizzazione o atto di cessione _____
 Doc. 7) ☐ nominativo completo del richiedente _____

8) attestati di versamento, totale lire cinquecentocinquanta mila = obbligatorio

9) marche da bollo per attestato di brevetto di lire _____ obbligatorio

COMPILATO IL 06/11/1995

FIRMA DEL (I) RICHIEDENTE (I)

Gilberto Toron
 (Iscri. Albo n. 83)

CONTINUA SI/NO NODEL PRESENTE ATTO SI RICHIEDE COPIA AUTENTICA SI/NO SI

UFFICIO PROVINCIALE IND. COMM. ART. DI

RM 95 U 0236ROMA codice 58

VERBALE DI DEPOSITO

NUMERO DI DOMANDA

Reg. B

L'anno millenovecento novantacinqueil giorno Settedel mese di Novembre

il(i) richiedente(i) sopraindicato(i) ha(hanno) presentato a me sottoscritto la presente domanda, corredata di 00 fogli aggiuntivi per la concessione del brevetto sopraindicato.

ANNOTAZIONI VARIE DELL'UFFICIALE ROGANTE

IL DEPOSITANTE

timbro
dell'Ufficio

L'UFFICIALE ROGANTE

SIB 90871

Modello di utilità dal titolo:

"GUARNIZIONE PERFEZIONATA PARTICOLARMENTE ADATTA
AD ESSERE APPLICATA SU VETRO PER VEICOLI"

della ditta italiana SOCIETA' ITALIANA VETRO - SIV
- S.p.A.

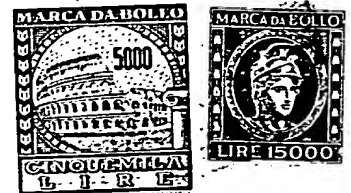
con sede in SAN SALVO (CHIETI), ITALIA

DESCRIZIONE

La presente innovazione si riferisce ad una
guarnizione perfezionata, particolarmente adatta
ad essere applicata su vetro per veicoli.

Tale guarnizione viene ottenuta mediante
procedimenti di estrusione o stampaggio di un
materiale elastomerico avente la proprietà di
indurire dopo l'operazione di estrusione o
stampaggio e di conservare perciò la forma
conferita.

Diversi profili di guarnizioni applicati su
vetri per veicoli, mediante procedimenti di
estrusione o di stampaggio, sono noti dalla
tecnica.



Essi presentano forme e dimensioni tali da permettere non solo l'incollaggio del vetro sulla carrozzeria ma anche tali da garantire una tenuta al trafilamento all'acqua ed all'umidità verso l'interno della carrozzeria, per impedire la formazione di ruggine sul metallo.

Nel caso in cui il procedimento di deposito di tali guarnizioni è quello di estrusione, vi sono dei limiti alla formazione di una perfetta tenuta.

Infatti l'elemento usato per generare detta tenuta consiste in una linguetta che deborda dalla periferia del vetro e che si ripiega sul bordo della carrozzeria.

Questa linguetta può essere lunga solo pochi millimetri, perchè una lunghezza maggiore renderebbe difficile il mantenimento della forma durante l'intervallo di tempo che trascorre fra il momento dell'estrusione e quello dell'indurimento.

La Richiedente ha ora trovato che perfezionando la forma di una guarnizione già nota, ottenuta per estrusione, si realizza una migliorata tenuta contro l'umidità e l'acqua.

La guarnizione oggetto della presente innovazione, formata di materiale elastomerico, viene realizzata sia tramite un procedimento di estrusione che con un qualsiasi procedimento di stampaggio, sia per iniezione che per colata ed è destinata ad essere applicata su vetrate fisse, sul lato del vetro rivolto verso l'interno dell'abitacolo.

Secondo la presente innovazione, viene fornita una guarnizione che presenta una doppia tenuta. La prima è realizzata grazie ad una linguetta che deborda dal vetro e si ripiega sulla carrozzeria quando il vetro si incolla su questa. La seconda tenuta è realizzata grazie ad una seconda linguetta che, avendo origine dall'estremità interna della guarnizione, presenta nella sua parte terminale la forma di un ricciolo richiuso elasticamente su stesso.

La forma, le dimensioni e i rapporti fra le dimensioni di detta seconda linguetta, sono particolarmente adatti a raggiungere i due scopi che sono alla base della presente innovazione: il primo è quello di richiudersi elasticamente sulla carrozzeria quando il vetro è incollato e quindi

di realizzare la tenuta; il secondo è quello di avere dimensioni tali da mantenere nel tempo la tenuta, continuando a restare nella voluta posizione di contatto con la carrozzeria, senza tendere a riavvolgersi su se stessa.

Ulteriori importanti vantaggi della guarnizione secondo la presente innovazione sono il fatto che la seconda linguetta che si ripiega a ricciolo sulla carrozzeria rende superfluo l'usuale impiego di una seconda guarnizione applicata all'interno della carrozzeria tutto attorno al vetro ed inoltre il fatto che la linguetta a ricciolo offre una soluzione esteticamente più pregevole rispetto al sopra citato impiego della seconda guarnizione piatta come avviene allo stato attuale della tecnica.

Pertanto la guarnizione secondo la presente innovazione oltre a migliorare la funzionalità nei confronti del trafilamento, permette di eliminare l'operazione di assemblaggio della seconda guarnizione e di migliorare l'estetica dell'abitacolo con conseguente riduzione del costo di produzione del veicolo.

Forma pertanto oggetto della presente

innovazione una guarnizione applicata lungo l'intera superficie periferica interna di un vetro destinato ad essere incollato sulla carrozzeria di un veicolo mediante adesivo, presentante almeno una prima linguetta elastica di tenuta da disporre contro la detta carrozzeria, che deborda dalla periferia del vetro in direzione sensibilmente parallela rispetto al vetro, caratterizzata dal fatto di comprendere sul bordo opposto a detta prima linguetta di tenuta della guarnizione una seconda linguetta che si protende alla radice in direzione sensibilmente perpendicolare al vetro assumendo nella sua parte terminale la forma di un ricciolo elasticamente avvolto su stesso diretto all'indietro verso il bordo del vetro.

La presente innovazione viene illustrata a titolo puramente esemplificativo ma non limitativo dalla seguente descrizione che rappresenta una forma preferita di attuazione con l'ausilio delle figure, in cui:

la figura 1 rappresenta una vista in sezione verticale della guarnizione realizzata secondo la presente innovazione; e



la figura 2 mostra la guarnizione in posizione assemblata.

La vetratura su cui la guarnizione viene estrusa viene indicata con 1, mentre la guarnizione viene indicata con 2, la carrozzeria con 3 e l'adesivo per l'incollaggio della guarnizione alla carrozzeria con 4.

Uno strato opaco, non rappresentato in figura è preferibilmente presente fra il vetro e la guarnizione per evitare il rischio di degrado del materiale elastomerico, causato dall'irraggiamento UV.

Con riferimento alla figura 1, e conformemente alla presente innovazione, una guarnizione 2, realizzata in materiale elastomerico, preferibilmente poliuretano, presenta una sezione, effettuata secondo una superficie perpendicolare al vetro, su cui la stessa guarnizione è basata, formata come segue: una prima linguetta 5 che si protende in direzione sensibilmente parallela alla superficie del vetro; una seconda linguetta 6 che, avendo origine dal bordo opposto della guarnizione, si protende in direzione sensibilmente perpendicolare al vetro e

che assume, nella sua parte terminale, la forma di un ricciolo elasticamente avvolto su stesso.

La guarnizione presenta inoltre una scanalatura A nella quale viene applicato il collante 4 per permettere l'adesione alla carrozzeria 3; detta scanalatura viene delimitata da due nervature A' ed A'', di altezza rispettivamente a' ed a'', in cui il rapporto fra a' ed a'' è sempre maggiore di uno.

La differenza di altezza fra A' ed A'' viene poi recuperata all'atto dell'incollaggio sulla carrozzeria grazie alla pressione esercitata sull'elemento A' più alto dalla parte metallica 3.

Partendo dalla nervatura A' il profilo 7 della guarnizione prosegue verso l'interno del vetro 1 di una lunghezza tale da poter accogliere la seconda linguetta 6 e la sua parte terminale elasticamente avvolta.

La funzione di tenuta si realizza quando la carrozzeria 3 si appoggia sulla guarnizione nella zona scanalata A e sulle due nervature A' ed A'', cioè quando il vetro viene incollato sulla carrozzeria 3, tramite l'adesivo 4, come mostrato

nella figura 2.

In questo caso la parte terminale della linguetta 6 si alza, per effetto del tiraggio di elementi elastici di metallo non rappresentati in figura e che sono alloggiati all'interno del ricciolo, e si appoggia sulla superficie superiore della carrozzeria 3, esercitando su detta superficie una pressione tale da effettuare tenuta contro i trafilamenti. Preferibilmente gli elementi elastici di metallo sono costituiti da fili metallici elastici.

Allo scopo di consentire la necessaria elasticità della parte terminale della linguetta 6 che deve essere sufficientemente elastica da appoggiarsi sulla carrozzeria 3 e da esercitare su di essa la pressione voluta, ma non deve presentare una forza di richiamo elastico tanto alta da tornare a richiudersi su stessa, compromettendo quindi il mantenimento della tenuta, è stato trovato che lo spessore della linguetta 6 deve gradualmente decrescere in modo da presentare in sezione tre spessori diversi fra di loro, definiti dalle seguenti condizioni:

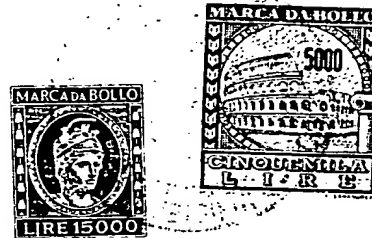
$b_1 > b_2 > b_3$ e dove il rapporto fra b_2 e b_3 è

sempre maggiore di 1,2 ed il rapporto fra b_1 e b_2 è preferibilmente maggiore di 1,5.

Le dimensioni complessive della guarnizione 2, inclusa la lunghezza complessiva L della sezione, sono definiti dai parametri di progetto e di incollaggio del vetro.

Altre forme di esecuzione della guarnizione come quella precedentemente descritta possono essere realizzate, ma tutte ricadenti negli scopi e nell'ambito della presente innovazione.

Una guarnizione secondo la presente innovazione realizzata con un qualsiasi procedimento di stampaggio per iniezione o per colata, ricade comunque nell'ambito del presente modello di utilità.



RIVENDICAZIONI

1. Guarnizione applicata lungo l'intera superficie periferica interna di un vetro destinato ad essere incollato sulla carrozzeria di un veicolo mediante adesivo, presentante almeno una prima linguetta elastica di tenuta (5) da disporre contro la detta carrozzeria, che deborda dalla periferia del vetro in direzione sensibilmente parallela rispetto al vetro, caratterizzata dal fatto di comprendere sul bordo opposto a detta prima linguetta (5) di tenuta della guarnizione (2) una seconda linguetta (6) che si protende alla radice in direzione sensibilmente perpendicolare al vetro assumendo nella sua parte terminale la forma di un ricciolo elasticamente avvolto su stesso diretto all'indietro verso il bordo del vetro.

2. Guarnizione secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto di essere formata in un solo pezzo tutta dello stesso materiale elastomerico

3. Guarnizione secondo la rivendicazione 1 oppure 2, caratterizzata dal fatto che detta linguetta (6) presenta differenti spessori (b1,

b2, b3) decrescenti a partire dalla radice verso la parte intermedia e da questa verso la parte terminale.

4. Guarnizione secondo la rivendicazione 3 caratterizzato dal fatto che il rapporto fra lo spessore (b2) di detta parte intermedia e lo spessore (b3) di detta parte terminale è maggiore di 1,2 ed il rapporto fra lo spessore (b1) alla radice e lo spessore (b2) della parte intermedia è maggiore di 1,5.

5. Guarnizione secondo qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, in cui elementi elastici di metallo sono incorporati nello spessore di detta seconda linguetta (6) per migliorare le sue caratteristiche elastiche.

6. Guarnizione secondo la rivendicazione 5, in cui detti elementi elastici di metallo sono fili metallici elastici.

7. Guarnizione secondo qualsiasi delle rivendicazioni precedenti presentante inoltre una scanalatura (A) per l'applicazione di detto adesivo (4) caratterizzata dal fatto che due nervature (A') e (A'') differentemente distanziate rispetto a detta prima linguetta di tenuta (5)

delimitano detta scanalatura e presentano una altezza (a') e rispettivamente (a'') tale da contenere l'adesivo nella fase dell'incollaggio.

8. Guarnizione secondo la rivendicazione 7, in cui l'altezza di dette nervature (A', A'') è tale che il rapporto fra l'altezza (a') della nervatura (A') più lontana da detta prima linguetta di tenuta (5) e l'altezza (a'') della nervatura (A'') più vicina a detta prima linguetta di tenuta (5) è maggiore di 1.

p.p. SOCIETA' ITALIANA VETRO - SIV - S.p.A.

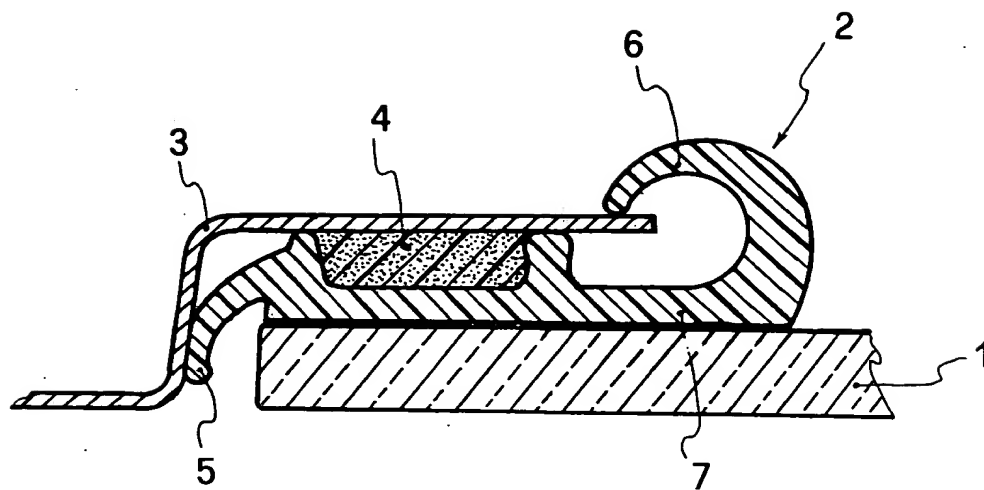


FIG 2

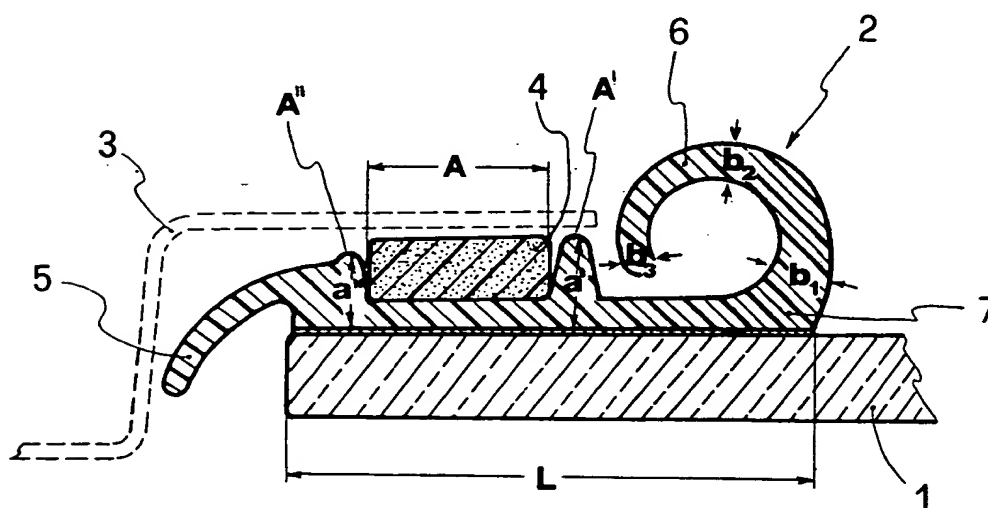


FIG 1



THIS PAGE BLANK (USPTO)